



Hatalmas csata várható az abszolút győzelemért az idei Szilveszter Rallye-n Vincze Ferenc és Kiss László között – Bernek Péter kategóriája éléről folytatja

### Öt tizedre egymástól a fő riválisok

Már az első napon hatalmas csata alakult ki az abszolút első helyért az idei, 19. alkalommal kiírt Szilveszter Rallye-n. Az óév búcsúztató viadalon az R5-ös autók uralják a mezőnyt, és az élen mindössze öt tized választja el egymástól a végső győzelemre esélyes Vincze Ferenc, Bazsó Attila (Skoda Fabia R5) duót és az ifjabb Kiss László, Kissné Varga Zsuzsanna (Ford Fiesta R5) kettőt. A két rivális – akik tavaly is az első két helyen végeztek – nagyon készül a pénteki négy szakaszra, és ha egyikük sem hibázik, akkor vagy Vincze lesz háromszoros győztes, vagy Kiss viheti haza először a verseny vándorserlegét.

Tegnap két gyorsasági szakasszal elkezdődött a Szilveszter Rallye: a 19. alkalommal kiírt évbúcsúztatón a csütörtöki első napon a Hungaroring belső szakaszain összesen 22 kilométert teljesített a több mint kétszáz versenyző. Már az első szakasz is jelentősen átírta az esélyesek forgatókönyvét, hiszen az esős időben többen is hibáztak, illetve egyéb problémák is gondot okoztak a versenyzőknek. A korábbi kétszeres győztes, **Kazár Miklós** (Ford Fiesta R5) például lefulladt a rajtnál, majd hosszú percekig nem működött az autó páraelszívója, így már ekkor **jókora hátrányt szedett össze, meg is büntették, így hiába száguldott remek időt a második szakaszon** – és jött fel az abszolút hetedik helyére –, **a végső sikerre nagyon kevés az esélye**. A korábbi kétszeres abszolút bajnok, a Szilveszter Rallye-n egy Hyundai i20 R5-össel debütáló **Kiss Ferenc** – navigátora Patkó Gergely – **az első szakaszon kicsúszott**, így számára már tényleg csak teszté vált a viadal.

A **címvédő Vincze Ferenc** sem járt sokkal jobban **az első szakaszon**, ahol **feltartották**, így jelentős időt veszített, ám **a versenybíróság végül hat másodpercet jóváírt** az idejéből. Ez annyira feldobta őt, és navigátorát, Bazsó Attilát, hogy megnyerték a második szakaszt, valamint **az abszolútban is átvette a vezetést. Igaz, előnye mindössze öt tized ifjabb Kiss Lászlóékal előtt**. A sors keze, hogy a két rivális egymás melletti boxban készül a szakaszokra, ugyanolyan abroncsokat használ.

*„Úgy érzem, jogosan döntött így a versenyigazgató, hiszen rengeteg időt veszítettünk önhibánkon kívül. Viszont tény, ha nekem kellett volna döntenem, én sem írtam volna jóvá több időt. Így legalább a pályán dől majd el a verseny, hiszen mindössze öt tized az előnyöm Kiss Lászlóékkal szemben. A külső szakaszokon egyértelműen Laci az esélyesebb, mert erősebb az autója, de a belsőn, feltéve, hogy nem hibázok, képes lehetek megnyerni a viadalt”* – árulta el **Vincze Ferenc**, aki esetleges sikerével az első háromszoros bajnoka lenne a Szilveszter Rallye-nak.



**Ifjabb Kiss László** sem zárta elégedetlenül a csütörtöki napot – annak ellenére, hogy az első szakasz rajtjánál lefulladt, illetve később megforgott –, hiszen **mindössze öt tizedre van lemaradva fő riválisától**, és ha nem hibázik egyik páros sem, akkor kettejük közül kerülhet ki az abszolút győztes. **Kiss eddigi rallye-s pályafutása első abszolút győzelmére készül**, tavaly egyébként ugyanez a két versenyző zárt az élen, akkor Vincze bizonyult jobbnak.

*„Jogosnak tartom, hogy Ferinek jóváírtak hat másodpercet, mert sportolóként azt vallom, a pályán dőljön el a verseny. Nagyon motivál, hogy megnyerhetem ezt a nagy presztízzsel bíró viadalt, ráadásul szeretnék visszavágni a tavalyi vereségemért is. Az autó jól működik, és ha egyikünk sem hibázik, akkor az utolsó belső szakaszon dől majd el, hogy Feri harmadszor, vagy én először hagyja el győztesként a Hungaroringet”* – fogalmazott **ifjabb Kiss László**.

A két élen álló versenyzőt **két szlovák páros, a Majerčák Vlastimil, Kušnier Pavol duó** – már 15,9 másodperces hátrányban van hozzájuk képest –, és az **első szakaszt nagy meglepetésre egy Mitsubishi Lancer EVO IX-sel megnyerő Srnka Ondrej Tomas, Gomori Adam kettős követi**, utóbbiaknak már 22,3 másodperc a lemaradásuk.

*„Már az első szakaszt követően pontosan tudtuk, ha a riválisaink nem hibáznak, akkor nem tudtunk volna az élen végezni. A második körben is hibátlanul autóztunk, így nem lehetünk elégedetlenek az eddigi teljesítményünkkel”* – jelentette ki **Srnka Ondrej Tomas**.

A **H7-es kategóriában** az úszó világ-, és Európa-bajnok **Bernek Péter élete első autóversenyén** ragyogóan szerepel a rallycross világbajnokságon versenyző és pontot szerző **Lukács Kornél navigátoraként** (Ford Fiesta). Bernekék két szakaszt követően **5,6 másodperccel vezetik kategóriájukat**.

**Pénteken (december 29.) négy gyorsasági vár** majd a versenyzőkre (kétszer 7,65 km és kétszer 11 km), az első rajtra délelőtt kilenckor kerül majd sor. A 2017-es Szilveszter Rallye **össztávja 69,33 kilométer** lesz.