



SZILVESZTER RALLYE

HUNGARORING - MOGYORÓD

Tizenegy kategóriában avatnak győztes a 2018-as szezonzárón, ahol a Hungaroring belső részei veszik át a főszerepet

Teljesen megújul a jubileumi Szilveszter Rallye vonalvezetése

Úgy tűnik, idén sem fog unatkozni az, aki kilátogat a jubileumi, 20. alkalommal megrendezendő Szilveszter Rallye-ra. A december 27-29 között hagyományosan a Hungaroringen megrendezendő évbúcsúztatón idén elsősorban a mogyoródi pálya belső részei kapnak jóval több szerepet, míg a tavalyi menetrend nem változik. Csütörtökön szakmai nappal – pályabejárás és hivatalos teszt – kezdődnek el a programok, míg pénteken délelőtt tízkor rajtol az első körgyors. Egy biztos, nem lesz triplázás, mert az elmúlt két év abszolút győztese, Vincze Ferenc ezúttal nem áll rajthoz.

Nagyon sokan vártak már arra a pillanatra, hogy idén is elkezdődjék a Szilveszter Rallye. A jubileumi 20. alkalommal megrendezendő évbúcsúztatóra a hagyományoknak megfelelően a Hungaroringen kerül sor **december 27-e és 29-e között**. Az előzetes nevezések alapján hat országból – a magyarokon kívül lengyel, cseh, szlovák, osztrák és német versenyzők jelezték indulásukat – ismét több mint 200 autó áll majd rajthoz összesen 11 kategóriában.

„Hatalmas érdeklődés mutatkozik meg a verseny iránt, és örömmel mondhatom, hogy alig négy nap alatt több mint kétszázan adták le a nevezésüket. Egy biztos, triplázásra nem kerül sor, ugyanis az előző két kiírás abszolút győztese, Vincze Ferenc nincs köztük. Bízunk abban, hogy az időjárás kegyes lesz hozzánk, mert akkor ismét egy remek versenyt rendezhetünk az idén” – árulta el **Füredi András**, a verseny egyik szervezője.

A 2018-as, jubileumi 20. Szilveszter Rallye menetrendje nem sokban változik a tavalyihoz képest, hiszen **27-én, csütörtökön lesz a versenyzők számára a gépátvétel és a pályabejárás, valamint ekkor rendezik meg a hivatalos tesztet. Pénteken, azaz 28-án már délelőtt tíztől elkezdődik a Szilveszter Rallye**, míg a zárónapon, **szombaton pedig két körben zárják majd az idei évbúcsúztatót**. Már tavaly is a Hungaroring belső része lett a verseny fő helyszíne, és ez az idei versenyen sem lesz másként.

„Szinte teljesen megújul a viadal vonalvezetése. Egyrészt mi is szerettünk volna változtatni, másrészt az M3-as autópályán, illetve mellette zajló építkezések miatt kénytelenek voltunk lemondani a külső szakaszok egy részéről a biztonságos rendezés miatt. Ez azt is jelenti, hogy a MOL kút és környéke ezúttal kimaradt a pálya nyomvonalából, ugyanakkor a benti részek jelentősen előtérbe kerülnek. A verseny távja nem változik, ötven kilométer felett van a teljesítendő gyorsasági szakaszok összátvja, de a vonalvezetés megváltozik, és például a megszokott menetiránnyal szemben is száguldanak majd az autók a Ringen” – jelentette ki **Garamvölgyi Zoltán**, az évbúcsúztató másik szervezője.

Ahogy már tavaly is, a nézők idén is csak belépőjegy megvásárlásával juthatnak el a viadal belső és külső helyszíneire: aki **előre megrendeli a jegyét, az 2000 Ft-ért**, míg, aki helyben, a Hungaroringen található **értékesítési pontokon vásárolja meg a belépőjét, annak 2500 Ft-ot kell fizetnie**, míg a 12 éven aluliak ingyen tekinthetik meg a versenyt.