



# SZILVESZTER RALLYE

## HUNGARORING - MOGYORÓD

A cseh Ondrej Bisaha, Petr Tesinsky párosé lett a péntek a Hungaroringen, ám szorosan a nyomukban száguld a 2. szakaszt megnyerő Velencei Ádám, Szedő Csaba kettős

### Egyelőre az R5-ösök uralják a jubileumi Szilveszter Rallye-t

Ahogy azt vártuk, már az első nap nagy csata alakult ki a legjobbak között az idei, 20. alkalommal megrendezendő Szilveszter Rallye-n. A mai két szakaszon egyértelműen kiderült, a 2018-as viadalt is vélhetően egy R5-ös fogja megnyerni. Az abszolútban jelenleg az első szakaszt nagy fölényel megnyerő cseh Ondrej Bisaha és Petr Tesinsky vezet, ám szorosan ott liheg a nyomukban a második szakaszon leggyorsabb Velencei Ádám, Szedő Csaba duó, míg a fokozatosan gyorsuló ifjabb Kiss László, Nyírfás Yulianna páros várja a harmadik helyen a szombati folytatást.

Vélhetően mindenki, aki él és mozog, valamint valami köze van az autóversenyezéshez, az **december 27-től 29-ig a Hungaroringen** búcsúztatja az Óévet. Ugyanis idén is megrendezik a méltán népszerű **Szilveszter Rallye-t, amely a 20. jubileumi verseny** lesz a viadal történetében. A hat országból érkező indulók száma idén is meghaladta a kétszázat – összesen 204 autó áll rajthoz, ebből hét az előfutók száma –, és összesen 11 kategóriában avatnak győztest.

Miután a mezőnyben ott volt a rajtnál **13 darab R5-ös autó** is – 9 Skoda Fabia és 4 Ford Fiesta –, így lehetett sejteni, az abszolút győzelemért más autóval indulóknak nem lesz sok esélyük. És ez a pénteki két szakaszt követően csak megerősödhetett mindenkiben, ugyanis **az első 11 közé mindössze két nem R5-ös került be**. A régi Mitsubishi Lancer EVO-ba visszaülő **Kazár Miklós – Tóth Zsolt** diktálja neki az itinert –, aki a 6. helyen áll, illetve a nap meglepetését okozó **lengyel Tomasz Zbroja és Jakub Wróbel**, akik a Ford Fiesta Protóval negyedikként zártak pénteken.

*„Jól vagyunk, egyre jobban érezzük magunkat, holnap még látványosabban szeretnénk versenyezni” – jelentette ki Kazár Miklós.*

A képzeletbeli **dobogó legalsó fokára** csak odaért az óvatosabb kezdést követően az idei verseny egyik nagy esélye, **az ifjabb Kiss László, Nyírfás Yulianna** kettős. Noha a lemaradásuk szinte behozhatatlannak tűnik – 20,1 másodpercre vannak az elsőtől –, megpróbálják a szombati négy szakaszon a lehetetlent.

*„Egyre jobban érezzük magunkat, ám néha háromhengerezik az autó. Ha holnapra sikerül kiküszöbölni a hibát, odatesszük magunkat, aztán majd meglátjuk, mindez mire lesz elég” – mondta pilóta.*



# SZILVESZTER RALLYE

## HUNGARORING - MOGYORÓD

Az idei bajnokságban már meg-megvillanó **Velencei Ádám és Szedő Csaba** igencsak meglepődött, amikor kiderült, hogy több mint öt másodpercet kaptak az első szakaszon. Mindenesetre hamar túltették magukat mindezen, és a második, 11,1 kilométeres szakaszon lefelezték a hátrányukat, így megtartották az esélyüket arra, hogy pályafutásuk során először megnyerjék a Szilveszter Rallye-t.

*„Érzésre is egyre jobban megyünk, és ahogy látom, az időnk is javult. Miután régen mentünk, hiányzik még a kilométer, de igyekszünk holnap tovább gyorsulni”* – árulta el **Velencei Ádám**.

Az élen az egyik legnagyobb nemzetközi rutinnal rendelkező **cseh páros, Ondrej Bisaha és Petr Tesinsky** várja a szombati folytatást. A Skoda Fabia R5-össel versenyző duó főleg az első, rövidebb, 8,1 kilométeres szakaszon bemutatott fantasztikus teljesítményének köszönheti jelenlegi pozícióját.

Szót érdemel még egy régi Skoda Felíciával induló Zsebe Gábor, Studer Gábor teljesítménye, hiszen a kettős egészen parádés versenyzéssel az abszolút 11. helyén várja a folytatást, illetve a Tim Gábor, Tímár Gábor duó, akik egy Peugeot 208 R2-vel a 15. pozícióban zárt pénteken.

### **A jubileumi, 20. Szilveszter Rallye szombati időterve**

3. gyorsasági szakasz 5,75 km 09:05 (első autó) – Hungaroring külső
4. gyorsasági szakasz 11,1 km 09:20 (első autó) – Hungaroring belső (körgyors)
5. gyorsasági szakasz 5,75 km 12:00 (első autó) – Hungaroring külső
6. gyorsasági szakasz 11,1 km 12:15 (első autó) – Hungaroring belső (körgyors)